

Raport de activitate - 6 luni de mandat

Subsemnatul, *Radu-Mihai Boloveschi*, consilier local USR PLUS ales în cadrul Consiliului Local Cluj-Napoca, în urma rezultatului alegerilor locale din 27 septembrie 2020, în conformitate cu art. 225 alin (2) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, prezint următorul Raport de Activitate, pentru **perioada 21 octombrie 2020 - 21 aprilie 2021**.

Prima parte a mandatului de consilier local a presupus familiarizarea cu procesele și ședințele din consiliu și comisii.

I. Roluri asumate

- Membru în **Comisia 7 Sport, tineret, mediu și turism** din Consiliul Local Cluj-Napoca. În această comisie ajung proiectele care au legătură cu susținerea activității sportive din municipiul Cluj-Napoca sau de mediu, cum ar fi organizarea de evenimente sportive sau aderarea Municipiului Cluj-Napoca la Acordul privind orașele verzi (Green City Accord), acord European.
- Membru în comisii speciale:
Comisia mixtă pentru spații cu altă destinație
Participare la 4 ședințe ale comisiei în care s-au alocat spații parlamentarilor de Cluj și partidelor parlamentare, dar și unor asociații culturale cum ar fi Cinema Victoria.
- **Membru în consiliile de administrație a următoarelor instituții de învățământ:**
 - Liceul Teoretic "Mihai Eminescu", Cluj-Napoca
 - Liceul Teoretic "Eugen Pora", Cluj-Napoca
 - Școala Gimnazială "Liviu Rebreanu", Cluj-Napoca
 - Colegiul Economic "Iulian Pop", Cluj-Napoca
 - Liceul Teologic "Adventist Maranatha", Cluj-Napoca
 - Școala Gimnazială "Al. Vaida-Voevod", Cluj-Napoca
 - Liceul Teoretic "Victor Babeș", Cluj-Napoca



**Radu
Boloveschi**
Consilier Local
Cluj-Napoca

- Școala Gimnazială "Iuliu Hațieganu", Cluj-Napoca
- Liceul cu Program Sportiv, Cluj-Napoca
- Grădinița cu Program Prolungit "Bambi" Cluj-Napoca

II. Activitate în Plen

În plenul **Consiliului local Cluj-Napoca** am luat cuvântul pe mai multe teme.

- 22 februarie 2021, în ședința ordinară a Consiliului Local Cluj-Napoca:
 - Am intervenit în legătură cu regulamentul de locuri de parcare.
 - Apreciem necesitatea îmbunătățirii constante a regulamentului de acordare a locurilor de parcare, dar rămân două mari neajunsuri: predictibilitatea și transparența.
 - Predictibilitatea acestui regulament este foarte scăzută, fiind modificat regulat în ultimii ani.
 - Acest aspect afectează cetățenii care trebuie să se adapteze în mod constant la diverse modificări apărute în regulament.
 - Transparența, din păcate, nu este asigurată.
 - Procesul actual, care presupune depunerea unei cereri și apoi primirea unui răspuns pozitiv sau negativ, câteva luni mai târziu, nu mai este satisfăcător pentru societatea actuală digitalizată și conectată.
 - Propunerea noastră este de îmbunătățire a sistemului de alocare a locurilor de parcare eliberate, printr-un sistem transparent care să permită cetățenilor să vadă ce locuri de parcare s-au eliberat după expirarea termenului de reînnoire și să aplice doar dacă există locuri de parcare pentru care să se califice.
 - <https://actualdecluj.ro/cer-o-harta-inteligenta-unde-sa-fie-afisate-toate-parcarile-din-cluj-napoca-cu-tot-cu-chiriasii-lor-si-schimbar-actualului-sistem-primul-venit-primul-servit-la-atribuirea-locurilor-de-parcare/>
 - <https://evzdetransilvania.ro/interviu-evzt-viceprimarul-olah-emese-si-consilierul-usr-plus-radu-boloveschi-despre-problema-parcarilor-din-cluj.html>
 - Am anunțat depunerea unei inițiative de HCL pentru construirea unui patinoar acoperit la standarde olimpice, în urma cererilor venite din partea sportivilor care doresc să practice acest sport la nivel profesionist.
 - <http://www.monitorulcj.ro/actualitate/88081-patinoar-acoperit-la-cluj-patinatoare-nu-avem-unde-sa-ne-antrenam-doar-la-10-grade-c>

[elsius-consilier-local-am-depus-un-referat-de-aprobare#sthash.c32y0pqm.dpbs](https://www.monitorulcj.ro/actualitate/86690-modernizare-fara-piste-de-biciclete-pe-patru-strazi-din-centrul-clujului-boc-ar-fi-insemnat-sa-distrugem-zeci-de-arbori#sthash.OgH98dMg.dpbs)

- 30 Decembrie 2020, ședință extraordinară de Consiliu Local
 - Am luat cuvântul în legătură cu modernizarea străzilor din zona parcului Central, Str. George Coșbuc și Str. Cardinal Iuliu Hossu, din păcate, fără includerea unor piste de biciclete. Ar fi fost un moment oportun pentru o îmbunătățire a condițiilor de trafic, sau poate să se fi amânat modernizările până când străpungerea cu str. Uzinei Electrice este realizată și se va reconfigura traficul.
 - Am primit asigurări că modificări ulterioare pentru amenajarea unor piste de biciclete pe Str. George Coșbuc nu vor duce la alte investiții suplimentare.
 - <http://www.monitorulcj.ro/actualitate/86690-modernizare-fara-piste-de-biciclete-pe-patru-strazi-din-centrul-clujului-boc-ar-fi-insemnat-sa-distrugem-zeci-de-arbori#sthash.OgH98dMg.dpbs>
- 15 decembrie 2020, ședință ordinară a Consiliului Local.
 - Am luat cuvântul la secțiunea "Diverse", pe tema centurii metropolitane a Clujului și situației Parcului Colina. Parcul Colina este cel mai mare parc din Mănăștur, iar centura va fi construită prin acesta. Acest fapt a dus la crearea unei petiții din partea clujenilor și semnarea ei, pentru salvarea acestei oaze de verdețură și construirea unui traseu alternativ al centurii. Am cerut ca proiectanții să țină cont de acest spațiu verde, extrem de important pentru oameni, să încerce să vină cu alternative, pentru conservarea sa.
 - <https://actualdecluj.ro/consilierii-usr-au-cerut-primarului-boc-sa-salveze-parcul-colina-pentru-care-au-semnat-peste-3300-de-oameni/>
 - <https://ebsradio.ro/uncategorized/audio-tot-mai-multi-clujeni-cer-proteja-rea-parcului-colina-amenintat-de-centura-metropolitana/>
- 27 Octombrie, ședință extraordinară a Consiliului Local.

Am luat cuvântul pe tema calității aerului.

 - Am cerut măsuri pentru a proteja sănătatea cetățenilor și pentru a monitoriza calitatea aerului pe care îl respirăm.
 - <https://actualdecluj.ro/un-consilier-local-si-a-chemat-colegii-sa-doneze-pentru-montarea-suplimentara-de-senzori-care-masoara-calitatea-aerului-din-cluj-primarul-boc-a-replicat-ca-are-situatia-mirosului-de-la-pata-rat-s-ub-c/>
 - <https://actualdecluj.ro/inca-trei-ani-de-duhoare-de-la-pata-rat-atat-dureaza-mutarea-gunoii/>

III. Proiecte de HCL depuse:

- Proiect de hotărâre privind alocarea unui buget anual pentru întreținerea și mentenanța pistelor de biciclete existente în municipiul Cluj-Napoca.

Status: proiectul se află în analiza departamentelor de resort ale Primăriei

- Proiect de hotărâre privind instalarea de indicatoare de avertizate pentru bicicliști la trecerile de pietoni și indicatoare de piste de biciclete pe toate pistele de biciclete existente la nivelul Municipiului Cluj-Napoca.

Status: proiectul se află în analiza departamentelor de resort ale Primăriei

- Proiect de hotărâre privind construirea unui patinoar acoperit la standarde olimpice în Municipiul Cluj-Napoca.

Status: Primit răspuns pozitiv, se caută spațiu. Inclus în amendamentele la buget pentru Extindere SF, PUZ cartier Borhanci.

- Proiect de hotărâre privind amenajarea zonei din proximitatea Grădinitei "Dumbrava Minunată" și a Creșei "Cenușăreasa", din cartierul Mănăștur, pe laturile sudică și nordică, pentru siguranța pietonilor.

Status: răspuns pozitiv, se vor aduce îmbunătățiri în zona prin instalarea de noi indicatoare rutiere și implementarea unui sens unic pe Aleea Rucăr. După demolarea garajelor din zonă, care deja era planificată, se vor face demersurile pentru implementarea unor măsuri în domeniul circulației rutiere astfel încât atât pietonii cât și autovehiculele să circule în siguranță.

IV. Amendamente la Bugetul Local 2021

Am participat la pregătirea de amendamente pentru Bugetul local pe 2020 ce vor fi depuse din partea USR PLUS. Amendamente depuse:

- Amendament legat de construcția unui parking în cartierul Între Lacuri
- Amendament legat de modernizarea unor stații de transport în comun
- Amendament legat de includerea în Studiul de fezabilitate pentru cartierul Borhanci a unui patinoar acoperit.

- ❑ Amendament legat de elaborarea unui studiu de pre-fezabilitate pentru încălzirea locuințelor și a clădirilor publice cu hidrogen 100% utilizând rețeaua de gaze naturale existentă

V. Interpelări depuse

1. Interpelare legată de studiile realizate în cadrul obiectivului de investiții "Servicii de realizare studii de cercetare și analize-tematica 1: Studiu privind accesibilitatea serviciilor publice din municipiul Cluj-Napoca utilizând transportul public necesare pentru proiectul "Creșterea transparenței decizionale și simplificarea procedurilor administrative pentru cetățeni -ANTO-CiiC".
2. Interpelare legată de studiul de fezabilitate pentru proiectul de reamenajare a Dealului Cetățuia.
3. Interpelare legată de asigurări ale flotei CTP Cluj
4. Interpelare legată de veniturile din abonamentele de parcare
5. Interpelare legată de documentația de susținere a hotărâri de CL de aprobare a abonamentelor pentru studenți prin cardurile de studenți de la diverse ONG-uri.

VI. Participare dezbateri, conferințe de presă

Am participat la mai multe dezbateri legate de mobilitate, sport și urbanism și la o conferință de presă.

- În cadrul dezbaterii Centrul de Inovare și Imaginație Civică (CIIC), cu tema "Clujul Metropolitan", în care s-au prezentat viitoarele proiecte de dezvoltare metropolitană.
 - Am salutat proiectul de amenajare a unui coridor pentru mobilitate alternativă, cu piste de biciclete din Gilau până în Apahida.
 - Am propus crearea unei rețele de piste de biciclete care să se conecteze la acest coridor, în toate localitățile pe care le tranzitează acest culoar verde-albastru.
- În cadrul dezbaterii Centrul de Inovare și Imaginație Civică (CIIC), cu tema „Mobilitate” am luat cuvântul în legătură cu strategia de locuri de parcare la nivel de municipiu și de dezvoltare a infrastructurii pentru micro-mobilitate, piste de biciclete.
- Participarea la conferința de presă "Orașul pentru copii" unde am prezentat viziunea despre mobilitate a consilierilor USR PLUS. Crearea unor culoare de mobilitate sigure pe axa Nord-Sud și Est-Vest, care să aibă la intersecția lor unitățile de

Învățământ astfel încât copiii și părinții lor să poată să ajungă în siguranță la și de la școală, pe jos sau cu bicicletele. Zone de calmare a traficului, indicatoare rutiere și camere de luat vederi care să contribuie la asigurarea siguranței tuturor.

VII. Petiții

Am inițiat o petiție pentru promovarea infrastructurii velo la nivel metropolitan, "Clujenii vor să pedaleze!" petiție care a strâns peste 2400 de semnături.

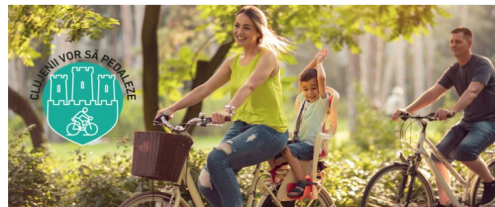
<https://campaniamea.declic.ro/petitions/clujenii-vor-sa-pedaleze>

Scopul petiției este de promovare a nevoii de a adopta o strategie pe termen lung de dezvoltare a infrastructurii pentru biciclete în cele mai mari 4 localități ca număr de locuitori: Cluj-Napoca, Florești, Apahida și Baciou.

Către: Primarul Municipiului Cluj-Napoca, Emil Boc;
Primarul Comunei Florești, Bogdan Pivariu; Primarul
Comunei Apahida, Grigore Fati; Primarul Comunei
Baciou, Balázs János

Clujenii vor să pedaleze!

Campanie inițiată de
Radu Boloveschi



2.442 din 3.000
semnături

Semnează petiția

Prenume (Numele mic) *

Nume de familie *

Adresa de e-mail *

Județ *

Număr de telefon