

Nr. / 2021

Referat de aprobare
la Proiectul de hotărâre privind aprobarea cheltuielilor necesare pentru
înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene 161 B
(Călărași – Bogata), 107L (Turda – Săndulești), 103G (Gheorghieni – Aiton),
161A (Cojocna – Iuriu de Câmpie), 105S (Pata – Boju), 103G (Cheia – Cheile
Turzii)

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:

1. Descrierea situației actuale:

Aliniamentele de arbori de-a lungul arterelor de trafic (DN, DJ, DC) au fost de-a lungul secolelor un semn distinctiv al peisajelor rurale din România și din Europa, în general. Acestea servesc drept habitate pentru unele dintre speciile locale, având și rol de bariere naturale împotriva unor fenomene naturale de risc (eroziune sol, viscol etc.). Ele au rol esențial în asigurarea echilibrului ecosistemelor locale, în creșterea calității aerului, aducându-și contribuția și la eforturile de adaptarea la schimbările climatice

Gestionarea infrastructurii rutiere din ultimii 50 ani a dus la un declin dramatic al copacilor în peisajele rurale, urmele fostelor plantații rutiere fiind încă vizibile. În lipsa plopilor care protejau drumurile, s-au răspândit salcâmi - specie considerată invazivă de către specialiști. În consecință, scade biodiversitatea locală, crește concentrația de poluanți din aer și din apă, iar aceștia sunt dispersați pe distanțe mai mari, afectând negativ sănătatea oamenilor, bunăstarea construcțiilor și calitatea infrastructurii.

Putem îmbunătăți situația în virtutea posibilităților pe care le are administrația județeană. O astfel de oportunitate este (re)înființarea plantațiilor rutiere pe terenurile administrate de Consiliul Județean. Beneficiile sunt multiple. Pe lângă cele menționate, plantațiile rutiere:

- Reduc costurile pe termen lung legate de întreținerea drumurilor și de sănătatea oamenilor.
- Contribuie la reducerea accidentelor: e confirmat de numeroase studii că jalonarea vizuală a traseului prin plantații contribuie la scăderea numărului de accidente rutiere.
- Atenuază zgomotul.
- Reduc necesitatea lucrărilor de drenaj, prelungind viața infrastructurii rutiere.

În multe locuri au existat anterior plantații rutiere. Plantațiile noi vor răspunde și unor nevoi locale:

- Plantarea de noi specii ar putea contracara proliferarea nedorită a salcâmiilor.
- Curățarea terenului adiacent de rădăcinile vechilor aliniamente, asigură prevenirea degradării acostamentului de către acestea.
- Protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului.

Prin acest proiect, propunem înființarea plantațiilor rutiere pe o lungime de 17,5 km de-a lungul drumurilor județene 161 B (Călărași – Bogata), 107L (Turda – Săndulești), 103G (Gheorghieni – Aiton), 161A (Cojocna – Iuriu de Câmpie), 105S (Pata – Boju), 103G (Cheia – Cheile Turzii), respectiv finanțarea lucrărilor aferente. Pe anumite secțiuni, unde va fi cazul, proiectul își propune păstrarea substratului arbustiv alcătuit din specii non-invazive pentru a spori beneficiile asociate acestor plantații. Impactul pozitiv al plantațiilor rutiere va fi resimțit la nivel local, județean și regional. Acesta va fi detaliat în secțiunile următoare.

Acesta este un proiect pilot, prin care dorim sa stimulam administrația județeană sa demareze un program multianual pentru realizarea de plantații rutiere pe toate drumurile judetene, acolo unde permit normele privind implementarea acestora.

1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:

(Re)înființarea plantațiilor rutiere e necesară pentru a respecta normele de protecție a mediului înconjurător, pentru a ne adapta și deveni mai rezilienți la impactul schimbărilor climatice, și pentru a crește siguranța și confortul șoferilor și pasagerilor care circulă pe drumurile judetene 161 B, 107L, 103G, 161A, 105S, 103G, aflate în administrarea CJ Cluj.

Proiectul răspunde unor nevoi actuale, urgente, în acord cu prevederile și obligațiile legale ale Consiliului Județean în calitate de autoritate publică județeană, având ca justificare normativă:

- Art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului 195/2005 privind protecția mediului conform căreia „Protecția mediului constituie obligația și responsabilitatea autorităților administrației publice centrale și locale, precum și a tuturor persoanelor fizice și juridice. Autoritățile administrației publice centrale și locale prevăd în bugetele proprii fonduri pentru îndeplinirea obligațiilor rezultate din implementarea legislației comunitare din domeniul mediului și pentru programe de protecție a mediului și colaborează cu autoritățile publice centrale și teritoriale pentru protecția mediului în vederea realizării acestora.”
- Măsura 1.3 din „Planul de menținere a calității aerului pentru județul Cluj 2017-2022,- propunere 2018, care prevede creșterea suprafețelor de perdele forestiere de protecție / aliniamente de arbori, de-a lungul principalelor artere de trafic (DN, DJ, DC), acolo unde se pretează.
- Măsura M 2.6.5 din Strategia Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Cluj (PATJ): amenajarea perdelelor de protecție de-a lungul principalelor căi de comunicații, care propune un program multianual de exproprieri și amenajare perdele forestiere de-a lungul drumurilor judetene.

1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Măsurile propuse vin să contribuie la o serie de obiective stabilite de lege și de documentele de politici, după cum urmează:

- Obiectivele de Dezvoltare Durabilă 2030 și Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030: obiectivele 11, 13 și 15;
- A 6-a Declarație Ministerială de la Ostrava din 2017, prin care miniștri de mediu și sănătate și reprezentanți ai țărilor din regiunea europeană a OMS au adoptat o abordare intersectorială și inclusivă în vederea îmbunătățirii sănătății de mediu.
- Cerințele UE ca statele membre să depună eforturi pentru a reduce poluarea, a reface biodiversitatea și a asigura cetățenilor un mediu sănătos, inclusiv, dar nu limitat la:
 - Pactul Ecologic European 2050;



- Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa transpusă în România prin Legea nr.104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător care prevede, printre altele, menținerea calității aerului înconjurător acolo unde aceasta este corespunzătoare și/sau îmbunătățirea acesteia în celelalte cazuri și îndeplinirea obligațiilor asumate prin acordurile, convențiile și tratatele internaționale la care România este parte;
 - Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant transpusă în România prin Legea nr. 121/2019 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
 - Directiva 2016/2284/UE privind reducerea emisiilor naționale de anumiți poluanți atmosferici și Legea nr. 293/2018 privind reducerea emisiilor naționale de anumiți poluanți atmosferici;
 - Directiva 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică.
- Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, care are scopul, printre altele, de a asigura și a crește gradul de siguranță a circulației pe drumurile publice.

Astfel, înființarea de plantații rutiere este o măsură necesară atât pentru a proteja mediul înconjurător și sănătatea populației, cât și pentru a asigura calitatea și siguranța circulației pe drumurile județene.

Realizarea acestei măsuri într-un mod adecvat de către Consiliul Județean Cluj, presupune următoarele etape:

- ✓ Identificarea, Implicarea și Stabilirea parteneriatelor cu factorii interesați (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii- CNAIR, instituții și departamente de Cercetare, ONG-uri, ș.a.);
- ✓ Delimitarea explicită a segmentelor și suprafeței pe care urmează să fie plantați arborii;
- ✓ Selectarea speciilor potrivite;
- ✓ Achiziționarea puieților;
- ✓ Lucrări de plantare;
- ✓ Monitorizarea și consolidarea plantațiilor rutiere;
- ✓ Monitorizarea regulată a factorilor de mediu pentru a evalua succesul acestui proiect;
- ✓ Lucrări de întreținere a plantațiilor rutiere.

2. Schimbări preconizate:

Scopul proiectului este de a implica activ Consiliul Județean Cluj în înființarea plantațiilor rutiere de-a lungul unui total de 17,5 km de drumuri județene.

Proiectul presupune și conține activități de plantare pe suprafețele adiacente unor segmente din drumurile județene 161 B (Călărași – Bogata), 107L (Turda – Săndulești), 103G (Gheorghieni – Aiton), 161A (Cojocna – Iuriu de Câmpie), 105S (Pata – Boju), 103G (Cheia – Cheile Turzii), monitorizarea și întreținerea acestor plantații.

În final, acest proiect va contribui la rezolvarea parțială a declinului copacilor de pe aliniamentele drumurilor în zonele rurale din 7 comune din județul Cluj (Aiton, Călărași, Cojocna, Feleacu, Mihai Viteazu, Săndulești) și va crește suprafața de spații verzi plantate de la nivelul acestora, contribuind indirect și la multiplele beneficii detaliate în acest document.

Acest proiect se constituie ca un proiect-pilot care ar putea și chiar ar trebui să fie replicat și alte zone rurale din județ, prin asumarea de către Consiliul Județean a unui program cadru, multianual, de înființare plantații rutiere pe toate drumurile județene, acolo unde este posibil, conform normelor tehnice aplicabile, în vigoare, și de încurajare a acestor practici în rândul autorităților locale din orașele și comunele județului.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

Ca urmare a adoptării acestui proiect de hotărâre și a implementării lui, atât locuitorii comunelor Aiton, Călărași, Cojocna, Feleacu, Mihai Viteazu, Săndulești, cât și locuitorii județului vor beneficia de o serie de efecte pozitive asimilate plantațiilor de arbori.

Impactul asupra sarcinilor administrative:

- **Consolidarea terenurilor adiacente drumurilor. Reducerea frecvenței și costurilor de întreținere a drumurilor județene**
 - Plantațiile rutiere îmbunătățesc condițiile de drenare a apelor din vecinătatea drumurilor. Pe măsură ce vegetația se dezvoltă, sistemul radicular al arborilor ajută la o mai bună structurare a solului, crescând capacitatea de infiltrare a apei. De asemenea, cu deosebire în perioada caldă a anului, în sezonul de vegetație, atunci când și ploile sunt mai intense, coronamentul arborilor asigură preluarea unei părți din cantitatea de precipitații care ulterior se evaporă, neajungând în sol. O altă parte din precipitații ajunge în sol, fiind preluată de sistemul radicular și apoi redată în atmosferă sub formă de vapori de apă în urma transpirației plantelor prin intermediul stomatelor. În acest mod, sunt prevenite bălțirile, scăzând și riscul de apariție a unor fenomene geologice de risc (ex. tasări). De asemenea arborii funcționează ca elemente tampon între precipitațiile atmosferice cu intensitate mare și substrat. Ca urmare a rugozității specifice mai ridicate a acestora comparativ cu spațiile lipsite de arbori și arbuști, apa din precipitații este transferată cu întârziere spre sol limitând scurgerile torențiale și crescând astfel rezistența la eroziune a terasamentelor. Eroziunea este limitată, de asemenea și de rețeaua radiculară superficială care asigură o consolidare mai bună a substratului. În plus, interconectarea unor astfel de plantații cu alte perdele de vegetație preexistente de delimitare a terenurilor agricole asigură un efect sinergic de



protejare a terenurilor agricole riverane împotriva eroziunii solului. De asemenea, plantațiile mature de arbori previn apariția alunecărilor de teren în secțiunile în care drumurile sunt flancate de pante mai mari și condiții geologice favorabile dezvoltării alunecărilor de teren. În ansamblu plantațiile rutiere cresc durata de viață a secțiunilor riverane drumurilor, limitând costurile de întreținere a acestora.

- **Bariere naturale foarte eficiente în condiții de viscol și ninsori abundente**

- La densități și înălțimi optime, plantațiile rutiere reprezintă bariere naturale foarte eficiente în condiții de viscol și ninsori abundente, potrivit Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere. O parte din zăpada spulberată este blocată de aceste bariere, iar, pe de altă parte, aceste cordoane acționează ca niște bariere în calea vânturilor făcând ca zăpada să nu se așterne troienit pe drumuri, facilitând astfel intervenția echipajelor de dezzăpezire. Sectoarele de drum de pe interfluvii (vârfurile de dealuri) și câmpurile extinse sunt cele mai expuse, iar în acele locuri se recomandă creșterea densității plantațiilor rutiere prin cuplare și cu arbuști pentru eficientizarea protecției împotriva viscolului.

Impactul social și economic:

- **Îmbunătățesc aspectul estetic al peisajului**

- Plantațiile rutiere sunt un mijloc de a îmbina utilitatea „seacă” a drumurilor cu natura prin îmbunătățirea calităților estetice și peisagistice ale marginii drumului.

- **Reducerea numărului de accidente rutiere**

- Cele mai recente cercetări sugerează că arborii pot îmbunătăți siguranța la volan. Un studiu (vezi aici shorturl.at/kmnpM) a constatat o scădere cu 46% a ratelor de accidente de-a lungul arterelor rutiere după ce au fost efectuate lucrări de îmbunătățire ale peisajului. Șoferii care văd peisaje naturale frumoase pe marginile drumurilor prezintă niveluri mai scăzute de stres și frustrare în comparație cu cei care văd peisaje construite. În plus, conform multor studii este confirmat faptul că prin jalonarea vizuală cu plantații a traseului rutier riscul de accidente rutiere devine mai redus.

- **Contribuie la ținerea sub control a dăunătorilor pentru culturile agricole din zona adiacentă drumului/plantației rutiere**

- Există dovezi consistente care sugerează că aliniamentele de arbori și centurile arbustive din peisajele agricole oferă habitate pentru unele specii de păsări insectivore, dar și pentru unele insecte care parazitează unii dăunători, reducând astfel pierderile aduse de dăunătorii din categoria nevertebratelor culturilor de pe terenurile agricole riverane. În plus, unele răpitoare precum șoarecarul și vânturelul roșu utilizează frecvent astfel de arbori pentru vânarea șoarecilor din culturile agricole.

- **Asigură o distribuție mai bună și echilibrată a umidității pentru terenurile agricole din apropiere.**

- Coroborat cu influența centurilor de vegetație lemnoasă care delimitează parcelele agricole plantațiile rutiere contribuie la scăderea riscului de troienire a zăpezilor pe terenurile agricole riverane. Astfel de centuri favorizează așternerea mai uniformă a stratului de zăpadă conducând în timpul topirii la distribuirea echilibrată a rezervei de apă la nivelul parcelelor agricole. Vântul cu viteze mai reduse în arealele agricole aflate în protecția acestor centuri, limitează pierderile de apă din sol prin evapotranspirație și implicit deficitele de apă. În plus, limitând troienirea zăpezilor este redus riscul de degradare a culturilor de cereale de toamnă, care ar rămâne expuse pe alocuri în condiții cu ger.



Impactul asupra mediului:

- **Cresc suprafața de spații verzi plantate la nivel județean**
- **Cresc calitatea aerului interceptând și absorbind poluanții**
 - Copacii sunt foarte eficienți în atenuarea efectelor poluării aerului, în principal prin interceptarea particulelor materiale în suspensie mai reduse de 10 microni (PM 10) dar și prin absorbția ozonului, SO₂, NO_x, monoxidului de carbon și amoniacului. Rezultatele unui studiu desfășurat la nivelul a două drumuri principale din sud-vestul Angliei, indică că arborii de pe marginea acestuia contribuie la diminuarea poluării cu o rată de 8,5 g/m² / an sau 96 g / copac / an, date similare cu cifrele obținute în cazul eficienței copacilor din zonele urbane. De asemenea, studiile arată că copacii care au o suprafață mare a frunzelor pot elimina de 60 până la 70 de ori mai mulți poluanți gazoși pe an decât cei cu frunze mici.
- **Atenuază zgomotul:**
 - În literatura de specialitate se consemnează că perdelele de protecție (plantațiile rutiere având acest rol) au capacitatea de a reduce zgomotul cu până la 10 decibeli. Astfel de structuri asigură astfel condiții mai bune de trai atât pentru fauna locală cât și pentru populația umană rezidentă din apropiere.
- **Captează și sechestrează bioxidul de carbon din atmosferă:**
 - Reducerea dioxidului de carbon prin sechestrarea carbonului a devenit un subiect prioritar în comunitățile forestiere și de mediu, deoarece problema încălzirii globale a trecut de la teorie la realitate. Bioxidul de carbon, gazul cu efect de seră cel mai important care contribuie la încălzirea globală, este o componentă primară în fotosinteză. Plantele absorb sau captează dioxidul de carbon din atmosferă în timpul fotosintezei, transformând CO₂ în energie stocată pentru creșterea plantelor. Copacii au o capacitate deosebită de a sechestra dioxidul de carbon și de a stoca cantități mari de carbon față de alte plante datorită duratei lor de viață relativ lungi și structurii mai masive acestora.
- **Atenuază extremele de temperatură**
 - Vegetația și în mod particular copacii afectează în mod benefic microclimatele locale, reducând temperaturile mari din sezonul cald și implicit consumul de energie pentru climatizare, datorită umbrei create și evapotranspirației. Aceștia asigură și confortul șoferilor care se opresc pentru odihnă și relaxare în parcările riverane, în zilele însorite și călduroase de vară.
- **Asigură habitat pentru unele specii de animale**
 - Plantațiile rutiere reprezintă habitate utilizate pentru odihnă, hrană, vânat sau cuibărit de multe specii de păsări. Frecvent păsări răpitoare, cum ar fi șorecarul mare (*Buteo buteo*) sau vânturelul roșu (*Falco tinnunculus*) își stabilesc locul de pândă în astfel de arbori pentru vânarea șoarecilor de pe terenurile agricole. Alte păsări se hrănesc cu insecte de pe sau din astfel de arbori. În plus și cel mai relevant este faptul că plantațiile de arbori sunt folosite frecvent pentru cuibărit de anumite specii, din care unele rare. Cel mai relevant este cazul sfrânciocului mare (*Lanius excubitor*) care cuibărește frecvent în arborii marginali drumurilor și care este o specie vulnerabilă atât la nivel European, cât și la nivelul comunității UE.

Așadar, per ansamblu, plantațiile rutiere contribuie la atenuarea efectelor unor fenomene naturale de risc (viscol băltiri, secetă și temperaturi ridicate, alunecări de teren, eroziunea solului etc.), la o calitate mai bună a aerului și a mediului, în ansamblu, pentru populația riverană, la drumuri mai sigure pentru șoferi, și la creșterea rezilienței și a capacității

comunelor vizate de a se adapta și de a-și aduce contribuția în eforturile de limitare a schimbărilor climatice.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

Pentru înființarea plantațiilor rutiere de-a lungul drumurilor județene propuse, este necesară finanțarea de la bugetul județean a sumelor necesare asigurării următoarelor categorii de cheltuieli:

- ✓ elaborarea documentației pentru execuția lucrărilor,
- ✓ achiziția de arbori,
- ✓ închiriere utilaje,
- ✓ costuri forța de muncă,
- ✓ materiale necesare protecției copacilor și serviciilor de mentenanță a plantațiilor
- ✓ supraveghere pentru combaterea riscului de distrugeri și/sau tăieri ilegale.

În baza estimării efectuate cu privire la cuantumul total al costurilor cu bunurile și serviciile necesare înființării și întreținerii plantațiilor rutiere, valoarea totală a proiectului a fost evaluată între maximum de 377.150 RON (echivalent 77.346 euro la cursul InforEuro pe luna februarie 2021) și minimum 27.150 RON (5.567 Euro la cursul InforEuro pe luna februarie 2021).

Pentru calcularea acestor costuri estimative au fost luate în considerare:

- ✓ Lungimea sectoarelor de drumuri județene vizate: 17,5 km
- ✓ Lungimea terenului vizat pentru înființarea plantațiilor rutiere: 35 km (ambele sensuri)
- ✓ Distanțele recomandate pentru plantații rutiere conform Normelor tehnice privind amplasarea pomilor în localitățile urbane și rurale aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1294/2017: în medie 1 arbore plantat la 20 m distanță
- ✓ Următoarele cantități de materiale și lucrări necesare realizării plantațiilor rutiere:

Număr copaci ambele părți	Număr de zile cost utilaj	Om / copac plantat / zi	Număr gropi utilaj /zi	Copaci plantați de un om / zi
1750	4.375	20	400	20

- ✓ Următoarele costuri unitare (RON):

Cost arbori (plop/paltin/tei/nuc, frasin*) 2.5-3m)(2021)	Cost utilaj / zi	Logistica / organizare (pe segment de drum)	Transport persoane + copaci	Cost / persoană	Cost protecție (folie, îngrădit etc.) / copac
200	1000	1000	8750	50	2

**speciile listate sunt orientative. Acestea au fost incluse pentru estimarea costurilor totale*

Cuantumul total maxim de 377.150 RON reprezintă o estimare a efortului financiar de la bugetul județean necesar înființării și întreținerii plantațiilor rutiere în condițiile în care toate categoriile de bunuri și servicii trebuie achiziționate, și după caz închiriate (utilaje)

de către Consiliul Județean. La calculul cheltuielilor nu a fost considerat costul cu documentația tehnică necesară execuției lucrărilor.

Cuquantumul total minim de 27.150 RON reprezintă o estimare a efortului financiar de la bugetul județean necesar înființării și întreținerii plantațiilor rutiere în condițiile în care o parte a categoriilor de cheltuieli identificate pot fi acoperite prin donații, voluntariat sau prin finanțare nerambursabilă din alte surse (bugetul național, fonduri europene).

Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare/ pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare

1. Scăderea considerabilă a costurilor cu achiziția de arbori necesari realizării plantațiilor rutiere propuse, poate fi asigurată prin donația de arbori de către Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară (USAMV) din Cluj-Napoca în baza protocolului de colaborare al Consiliului Județean Cluj cu USAMV privind oferirea cu titlu gratuit a materialului necesar (arbori) plantării unui milion de arbori în județul Cluj, în următorii 10 ani. În cazul asigurării de către USAMV a necesarului total de arbori necesar pentru înființarea plantațiilor rutiere propuse prin prezentul proiect, efortul financiar al Consiliului Județean pentru realizarea acestui proiect pilot poate fi redus substanțial, prin scăderea costurilor cu achiziția de material lemnos (arbori) ajungând la costuri cu celelalte bunuri și servicii de cca 27.150 RON, respectiv: costuri cu utilajele necesare, forța de muncă, logistică, transport și protecție arbori după plantare.

De asemenea, pot fi reduse costurile cu forța de muncă prin implicarea voluntarilor în campanii de plantare. Potențialii voluntari: elevi (în special din comunele vizate), studenți, companii care au incluse în programul de CSR activități de plantare (experiența CERT, Tăsuleasa).

2. De asemenea, efortul financiar al județului Cluj poate fi redus prin considerarea acestui proiect pilot într-un program județean cadru, multianual, de realizare plantații rutiere pe toate drumurile județene (acolo unde este posibil, conform normelor în vigoare), care să fie propus spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență, cu fonduri disponibile din Mecanismul european de redresare și reziliență sau alte surse de finanțare nerambursabile dedicate mediului și dezvoltării durabile.

Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

Nu este cazul

Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

Nu este cazul

Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare:

1. Segmentele de drumuri județene vizate de proiectul pilot



161 B	Călărași – Bogata	1500	Călărași	150	30000	0.375	375	1000	750	8	400	300	32825
107L	Turda – Sandulești	2000	Turda – Sandulești	200	40000	0.5	500	1000	1000	10	500	400	43400
103G	Gheorgheni – Aiton	3000	Feleac – Aiton	300	60000	0.75	750	1000	1500	15	750	600	64600
161A	Cojocna – Iurii de Campie	9000	Cojocna	900	180000	2.25	2250	1000	4500	45	2250	1800	191800
105S	Pata – Boju	1000	Apahida – Cojocna	100	20000	0.25	250	1000	500	5	250	200	22200
103G	Cheia – Cheile Turzii	1000	Mihai Viteazu	100	20000	0.25	375	1000	500	5	250	200	22325
TOTAL		17500		1750	350000	4.375	4500	6000	8750	88	4400	3500	377150
								Cuquantum cheltuieli inclusiv costuri achizitie arbori				377150	
								Cuquantum cheltuieli fără costurile de achizitie arbori				27150	

3. Imagini de la vizita pe teren



Aiton- Gheorghieni





Cojocna- Iuriu de Câmpie







Segmente de drum cu plantații rutiere (plop și arbuști)

Săndulești





Ieșirea din Cojocna în direcția Iuriu de Câmpie



Tureni- Ceanu Mic



INIȚIATOR,



CONSILIER JUDEȚEAN

Elena Muscă

.....(semnătura)

Contrasemnează:

PREȘEDINTE,

Alin Tișe

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Simona Gaci

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea cheltuielilor necesare pentru înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurilor județene 161 B (Călărași – Bogata), 107L (Turda – Săndulești), 103G (Gheorghieni – Aiton), 161A (Cojocna – Iuriu de Câmpie), 105S (Pata – Boju), 103G (Cheia – Cheile Turzii)

Consiliul Județean Cluj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. din.... privindpropus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr.; Raportul de specialitate întocmit de compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Cluj cu nr. și Avizul cu nr..... din adoptat de Comisia de specialitate nr., în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- Art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului 195/2005 privind protecția mediului;
- Planul de menținere a calității aerului pentru județul Cluj 2017- 2022- propunere 2018, Masura 1.3 Creșterea suprafețelor de perdele forestiere de protecție / aliniamente de arbori, de-a lungul principalelor artere de trafic (DN, DJ, DC), acolo unde se pretează, astfel încât să nu genereze riscuri pentru siguranța circulației, indiferent de categoria străzii.

Luând în considerare prevederile art. 123 – 140 și ale art. 142 -156 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 170/2020;

În conformitate cu prevederile:

- art. 173 alin. (...) lit. ...) și ale art. ... din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 și art. 16 alin. 1 și art. 22 din Ordonanța Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Capitolul V din Normele tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1294/2017;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse la art. 182 alin. (4), coroborate cu cele ale art. 136 și art. 139 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

hotărăște:

Art. 1. Se aprobă cheltuielile necesare în vederea demarării și realizării de plantații rutiere pe drumurile județene 161 B (Clălărași – Bogata), 107L (Turda – Săndulești), 103G (Gheorghieni – Aiton), 161A (Cojocna – Iuriu de Câmpie), 105S (Pata – Boju), 103G (Cheia – Cheile Turzii).

Art.2. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Cluj prin Direcția Generală Buget-Finanțe, Resurse Umane, Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat și Direcția Dezvoltare și Investiții.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane, Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat și Direcția Dezvoltare și Investiții, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj și prin postare pe pagina de internet www.cjcluj.ro.

PREȘEDINTE,
Alin Tișe

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci

Nr..... din 2021

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu ... voturi "pentru" ... voturi "împotriva", "abțineri" și Membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

INIȚIATOR,
Consilier Județean
Elena Muscă

Nr. / 2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	privind aprobarea cheltuielilor necesare pentru înființarea de plantații rutiere de-a lungul drumurile județene 161 B (Clălărași – Bogata), 107L (Turda – Săndulești), 103G (Cheorghieni – Aiton), 161A (Cojocna – Iuriu de Câmpie), 105S (Pata – Boju), 103G (Cheia – Cheile Turzii)		
Compartiment de resort:	Direcția		
Secțiunea 1 – Documentare și analiză:			
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natuă tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:			
Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):			
Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:			
În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește / nu îndeplinește cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a”			
	Prenume și nume	Data	Semnătura
Avizat: Director			
Verificat: Șef serviciu			
Elaborat: Consilier			

CIRCUIT PROIECT DE HOTĂRÂRE			
1. Transmitere proiect în vederea analizării și întocmirii raportului/rapoartelor de specialitate ale compartimentelor de resort nominalizate			
Compartimentele de resort nominalizate (Direcția/serviciul)	Datele de întocmire și depunere a rapoartelor de specialitate	Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/ stabilire date de întocmire	Raport întocmit/ Refuz întocmire raport/ semnătură
Direcția			
2. Transmitere proiect pentru acordarea avizului de legalitate de către consilierul juridic din cadrul Direcției Juridice			
Numele și prenumele consilierului juridic	Semnătura persoanei competente pentru nominalizare		Aviz acordat/ Refuz aviz/ semnătură
3. Transmitere proiect în vederea avizării pentru legalitate de către secretarul general al județului			
Numele și prenumele secretarului general al județului	Caracterul normativ sau individual al proiectului		Avizul acordat/ Refuz aviz/ semnătură
4. Transmitere proiect pentru adoptarea avizului/avizelor comisiei/comisiilor de specialitate nominalizate			
Comisia de specialitate nominalizată	Data de întocmire și depunere a avizului	Semnătura persoanelor competente pentru nominalizare/ stabilire date de întocmire	Avizul adoptat/ Aviz implicit favorabil